





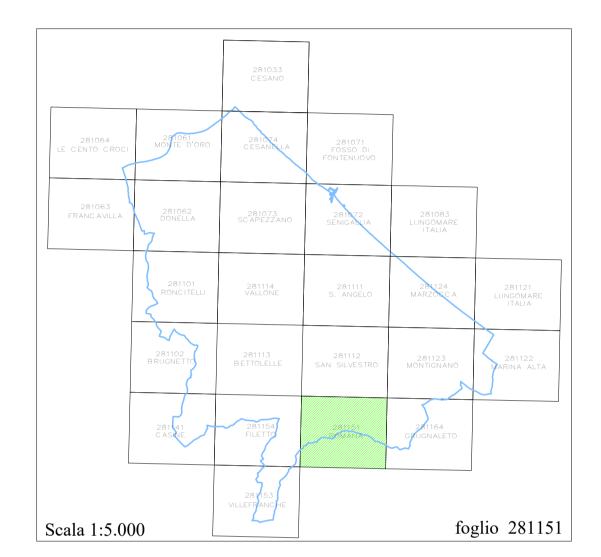
## COMUNE DI SENIGALLIA

## PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

*ai sensi* Legge Quadro 447/95, D.P.C.M. 14/11/97, D.Lgs 42/2021, L.R. 28/01, D.G.R. n° 896/03

## CARTA DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA **DEL TERRITORIO COMUNALE**

PCAC 2021





Classe II  Classe II  Classe III  Classe I				ASSI ACUS novembre 199					in į	period		in LAe Irno e ssione	
Classe III inertano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente de traffico veicolare locale, con la sea densital dipolazione con limitata presenza di attività industriali e di attività industriali e di attività industriali e di attività commerciali ed asservazi di attività industriali e di attività di attività di attività di attività commerciali. Uffic, con firmitata presenza di attività attività commerciali, uffic, con firmitata presenza di attività attività commerciali, uffic, con firmitata presenza di attività attività commerciali, uffic, con firmitata presenza di attività attività attività del minegiano macchino perattiviti.  Classe IV  AREE AD INTENSA ATTIVITA UMANA inertano in questa classe le aree urbane interessate di attività commerciali, uffic, con presenza di attività arriganali. Le aree cin prossimità di strade di grande comunicazione, e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con interessate di rispanali con asserbato di attività arriganali con assorbato di attività arrigana di attività arrigana di attività arrigana di attività ar	Class	se I	rientrano in o utilizzazione.	questa classe le aree i . Aree ospedaliere, sc	nelle quali la quiete rappre olastiche, aree destinate a	l riposo ed allo svago, ar			45	35	50	40	47
Classe III rientrain in questa classe le areu urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, com dia densità di popolizione, on presenza di attività industriali, aree nurali interessate da attività che implegano macchine operatirio.  AREE AD INTENSA ATTIVITA' UMANA rientrain in questa classe le aree urbane interessate da attività che implegano macchine operatirio.  AREE AD INTENSA ATTIVITA' UMANA rientrain in questa classe e aree urbane interessate da intenso traffico veicolare locale o di attività arminenta di attività arrigianala. Le aree in prossimità di stade di grande comunicazione, e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industria.  Classe VI AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI rientrain in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.  AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI rientrain in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.  A DEGLI ELEMENTI TEMATICI  ATA - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  Valori limiti di immissione  Sociale, capedalli, case di curare e riposo  Jamin rientra in prossimi di strada di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 20	Class	se II	rientrano in o bassa densit	questa classe le aree i tà di popolazione con l	urbane interessate prevale				50	40	55	45	52
Classe IV  Internation in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico visicolare locale o di attriversamento, con alta densaté proposizione, con alta densaté popolazione, con le densaté al divida commerciali, uffici, con presenza di attività artigianali. Le aree in prossimità di strade di grande comunicazione, e di linee introvisrie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.  Classe VI  AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.  65 55 70 60 66  Classe VI  AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.  ALI Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  Valori limiti di immissione  Valori limiti di immissione  Valori limiti di immissione  Sociale, copediali, conse di categoria C come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  S.S. 16 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142  Valori limiti di immissione  Valori limiti di	Class	se III	rientrano in o media densit artigianali e o	questa classe le aree t tà di popolazione, con	presenza di attività comm	erciali, uffici, con limitata	presenza di at	tività	55	45	60	50	57
Classe V   rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.   65 55   70 60 61	Class	se IV	rientrano in o attraversame presenza di a	questa classe le aree d ento, con alta densità d attività artigianali. Le a	urbane interessate da intel di popolazione, con elevat aree in prossimità di strade	a presenza di attività con di grande comunicazion	nmerciali, uffici	con	60	50	65	55	62
Classe VI   rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti   65 65 70 70 70 70 8	Class	se V				ti industriali e con scarsit	à di abitazioni.		65	55	70	60	67
Tascia B	Class	se VI	rientrano in o			e da attività industriali e p	orive di insediar	menti	65	65	70	70	70
A14 - Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142    Valori limiti di immissione   Scuole, ospedali, case di cura e riposo   Int. 150   Int. 15	A DEGLI ELEMENTI	EMATIC		<u> </u>	1	1	•		_				
Valori limiti di immissione   Scuole, ospedali, case di cura e riposo   Diumo   Notturno   Diumo   Notturn													
Valori limiti di immissione   Scuole, ospedali, case di cura e riposo   Diumo   Notturno   Diumo   Notturno   Odelicio   Notturno   Odelicio	A14 - Strade di cat	egoria A com	ne da DPR 30 n	narzo 2004 n. 142		S S 16 - Strade	di categoria A	come da DE	PR 30	marzo 3	2004 n	142	
S.P Strade di categoria C come da DPR 30 marzo 2004 n. 142   Strada extraurbana secondaria tipo "Cb" (sottotipo a fini acustica secondo Norme CNR) 1980 e direttive PUT)   Strada extraurbana secondaria tipo "Cb" (sottotipo a fini acustica secondo Norme CNR) 1980 e direttive PUT)   Scase di cura e riposo Escuele, ospedali, case di cura e riposo fascia A m. 100   Stuturo   Diumo   Notturro   Diumo   Notturo	sc	valori limi uole, ospeda	iti di immissione	!			valori limit	i di immissio	one		200411.	172	
S.P Strade di categoria C come da DPR 30 marzo 2004 n. 142 Strada extraurbana secondaria tipo "Cb"  (sottotipo a fini acustito secondo Norme CNR 1980 o effettive PUT)  Scuole, ospedali, case di cura e riposo scuole, ospedali, case di cura e riposo della de	fascia A <sub>mt. 100</sub>	Notturno  dB(A) 40	Diurno dB(A) 70	Notturno dB(A) 60		fascia A mt. 100	Diurno Notturno dB(A) dB(A) 50 40	Diumo dB(A 70	) No	dB(A) 60			
Strada extraurbana secondaria tipo "Cb"   (sottotipo a fini acustici secondo Norme CN1 1980 e delimiti di immissione   Valori limiti di immissione   Scuole, ospedali, case di cura e riposo   Scuole, ospedali, case di cura e riposo   Ospedali, case di cura e ripo													
Scuole, ospedali, case di cura e riposo   altri ricettori	Strada extraurban	a secondaria	a tipo "Cb"	marzo 2004 n. 142			valori limiti			ovembre	e 1998 ı	n. 459	
	cas	e di cura e rip no Notturno de (A) 40	ali, poso altri o <u>Diumo</u> dB(A) 70	ri ricettori  Notturno  GB(A)  60		cas <u>Diu</u> day fascia A <i>mt. 100</i> 50	se di cura e ripos urno Notturno A) dB(A) 0 40	Diurno dB(A) 70	Nott	urno dB(A) 60			

