



Comune di Senigallia

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA F.PODESTI, VIA ROVERETO E VIA DALMAZIA

STUDIO DI FATTIBILITÀ

CODICE ELABORATO:

2

SCALA:

-

DATA:

LUGLIO 2023

RELAZIONE GENERALE

PROGETTISTA



PROF. ING. LUIGINO DEZI
ING. GABRIELE DEZI
via di Passo Varano, 306/B - 60131 Ancona
tel. 071 2900501 - fax 071 2855024
email info@dsd-srl.it

COMMITTENTE



GRAZIANO BELOGI
COSTRUZIONI

GRAZIANO BELOGI SRL
via Maestri del Lavoro, 23 - 60012 Trecastelli (AN)
tel. 071 7957029
email info@belogi.it

REVISIONE

n°	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	28/07/2023	TERZA EMISSIONE	D. PESCATORE	R. D. INNOCENZI	L. DEZI

INDICE

1 Premessa	3
2 Normative di riferimento	3
2.1 Opere pubbliche	3
2.2 Viabilità e strade	4
2.3 Costruzioni in genere	4
2.4 Norme di tutela dell'ambiente	5
2.5 Norme di tutela del paesaggio	5
2.6 Norme sull'assetto idrogeologico	5
2.7 Norme sulla sicurezza dei cantieri	5
3 La soluzione progettuale	6
3.1 Requisiti tecnici	8
3.2 Sistema di smaltimento delle acque meteoriche	8
3.3 Sovrastruttura stradale	9
3.4 Impianto di illuminazione	10
3.5 Interferenze	10
4 Stima delle opere	11

	COMUNE DI SENIGALLIA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA F. PODESTI, VIA ROVERETO E VIA DALMAZIA	RELAZIONE GENERALE
--	-------------------------	---	--------------------

RELAZIONE GENERALE

1 Premessa

Nella presente relazione si illustra la soluzione proposta per il miglioramento funzionale dell'intersezione a raso tra Via Podesti, Via Rovereto e Via Dalmazia, nel Comune di Senigallia, ottenuto mediante realizzazione di una rotatoria a 4 rami, inserita all'interno delle opere di urbanizzazione da eseguire da parte dell'Impresa Graziano Belogi Srl.

2 Normative di riferimento

Nella redazione della progettazione dell'opera si fa riferimento a tutte le norme, disposizioni e regolamenti vigenti in materia di progettazione di opere pubbliche, come riportato nel D.L. 50/2016. Nello specifico, si fa riferimento alle norme di seguito elencate.

2.1 Opere pubbliche

- Decreto Legislativo 50 del 2016: "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e relativo regolamento d'attuazione (Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010 n. 207) e loro successive modificazioni ed integrazioni;
- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50: "Codice dei contratti pubblici";
- Decreto Ministeriale 19 aprile 2000, n. 145: "Regolamento recante il capitolato generale d'appalto" e successive modificazioni ed integrazioni;
- DPR n. 120/2017: "Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo".

	COMUNE DI SENIGALLIA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA F. PODESTI, VIA ROVERETO E VIA DALMAZIA	RELAZIONE GENERALE
--	-------------------------	---	--------------------

2.2 Viabilità e strade

- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285: “Nuovo Codice della strada”;
- Decreto Ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- Decreto Ministeriale 22 aprile 2004: Modifica del Decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- Decreto Ministeriale 24 luglio 2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- Decreto Ministeriale 18 febbraio 1992, n. 223: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- Decreto Ministeriale 21 giugno 2004, n. 2367: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”.

2.3 Costruzioni in genere

- Decreto Min. Infrastrutture e Trasporti 17 gennaio 2018: “Norme Tecniche per le Costruzioni”;
- Circ. Min. Infrastrutture e Trasporti n. 617 del 02.02.2009 “Istruzioni per l’applicazione delle «Norme tecniche per le costruzioni» di cui al DM 14 gennaio 2008”;
- UNI EN 1990: “Basi della progettazione strutturale”;
- UNI EN 1991-2: “Azioni sulle strutture - Carichi da traffico sui ponti”;
- UNI EN 1991-1-4: “Azioni sulle strutture - Azione del vento”;
- UNI EN 1991-1-5: “Azioni sulle strutture - Azioni termiche”;
- UNI EN 1992-2: “Progettazione delle strutture di calcestruzzo - Ponti di calcestruzzo”;
- UNI EN 1993-2: “Ponti di acciaio”;
- UNI EN 1994-2: “Progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo - Regole generali e regole per i ponti”;
- UNI EN 1994-2: “Progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo: Ponti”;
- UNI EN 1998-2: “Progettazione delle strutture per la resistenza sismica - Ponti”;
- UNI EN 13747-2005: “Prodotti prefabbricati di calcestruzzo - Lastre per solai”.

	COMUNE DI SENIGALLIA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA F. PODESTI, VIA ROVERETO E VIA DALMAZIA	RELAZIONE GENERALE
--	-------------------------	---	--------------------

2.4 Norme di tutela dell'ambiente

- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni: "Norme in materia ambientale";
- Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4: "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale".

2.5 Norme di tutela del paesaggio

- Decreto Legislativo n. 490/99: "Testo unico delle disposizioni legislative in materia di beni culturali e ambientali, a norma dell'articolo 1 della L. 8 ottobre 1997, n. 352";
- Decreto Legislativo n. 42/2004; "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137";
- D.P.C.M. 12 dicembre 2005: "Individuazione della documentazione necessaria alla verifica della compatibilità paesaggistica degli interventi proposti, ai sensi dell'art. 146, comma 3, del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42."

2.6 Norme sull'assetto idrogeologico

- Legge 18 maggio 1989 n. 183: "Norme per il Riassetto organizzativo e funzionale della difesa del suolo".

2.7 Norme sulla sicurezza dei cantieri

- Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81: "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di sicurezza sul lavoro".



3 La soluzione progettuale

Il nodo stradale su cui confluiscono Via Podesti, Via Rovereto e Via Dalmazia, oggi regolato da impianto semaforico, si presenta con un livello di servizio insoddisfacente con tempi di attesa inadeguati, da un lato a causa della particolare configurazione stradale di via Rovereto che si biforca all'intersezione con via Podesti, dall'altro per il diverso carico di traffico che interessa le tre vie confluenti sul nodo stradale (Figura 1).



Figura 1 - Vista del nodo stradale Via Podesti, Via Rovereto e Via Dalmazia

L'inserimento di una rotatoria in un nodo stradale con tali criticità, consentirà indubbiamente una regolarizzazione del traffico veicolare garantendone uno smaltimento ottimale.

La rotatoria che si propone è traslata rispetto al nodo attuale lungo Via Podesti in direzione Ancona ed avrà un raggio di curvatura esterno della corsia di marcia di 19 metri, dettato dalla particolare configurazione urbanistica della zona interessata dalla rotatoria. In Figura 2 è riportata la planimetria di progetto della rotatoria.

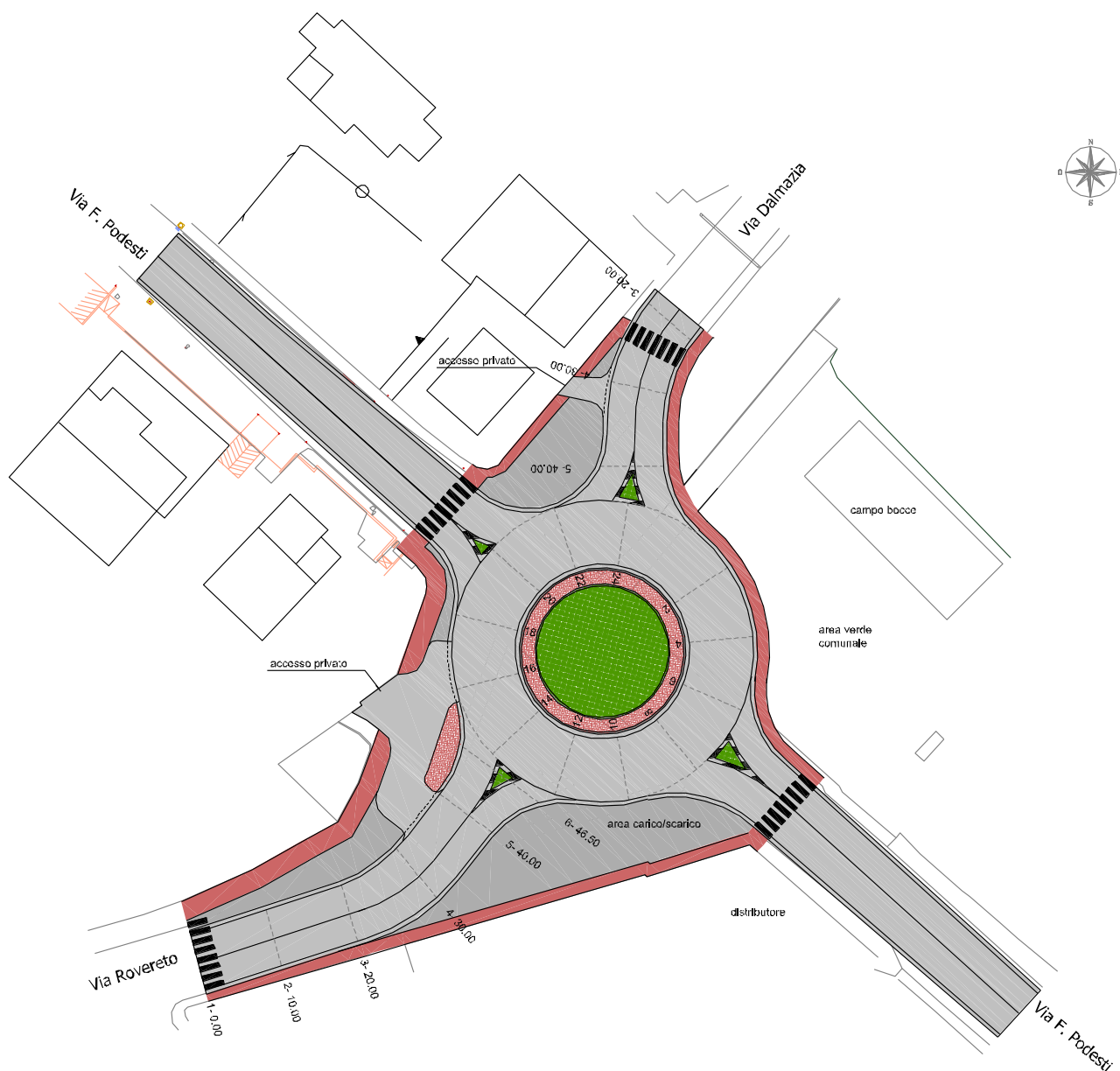


Figura 2 - Planimetria di progetto della rotatoria

I percorsi pedonali sono stati integrati nella soluzione di progetto in modo da garantire il passaggio verso mare da Via Rovereto a Via Dalmazia da entrambi i lati della strada, come già presente allo stato attuale. Sono previsto attraversamenti pedonali su tutti e quattro i rami in prossimità della rotatoria. Inoltre, sono stati risolti gli accessi privati su Via Rovereto e su Via Dalmazia lato Nord prevedendo delle apposite uscite.

L'andamento altimetrico del profilo longitudinale della rotatoria ha variazioni della pendenza al di sotto del mezzo punto percentuale, come mostrato in Figura 3.

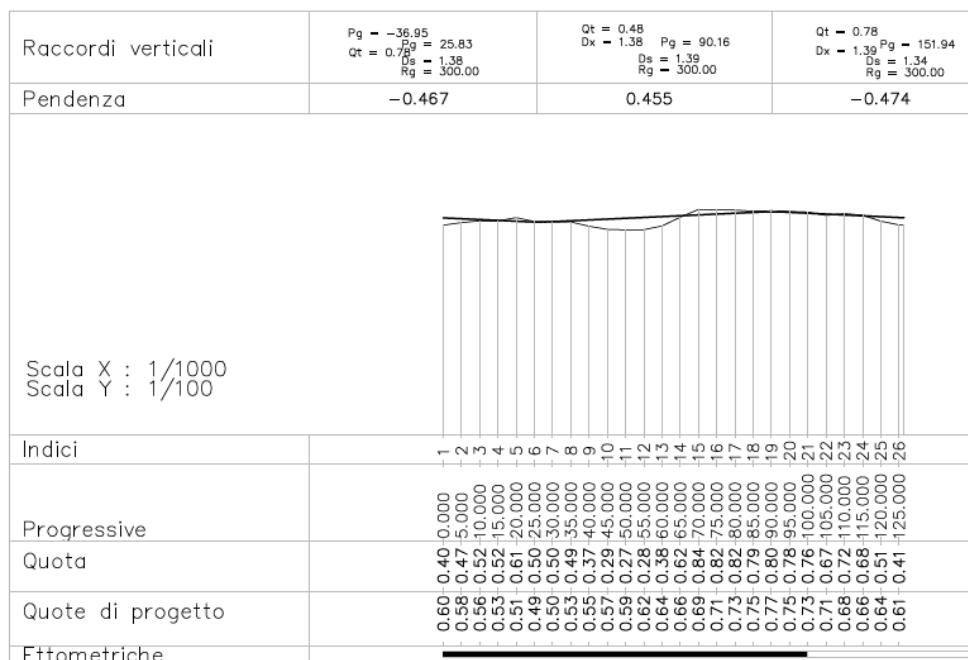


Figura 3 - Profilo longitudinale di progetto

3.1 Requisiti tecnici

La sede stradale presenta le seguenti caratteristiche:

- Numero di Corsie in rotatoria: 1
- Intervallo velocità di progetto: 40 KM /H
- Larghezza della corsia di marcia: 8,00 m
- Larghezza della banchina esterna: 0,50 m
- Larghezza del franco psicotecnico interno 0,50 m.

La sezione trasversale di progetto della rotatoria adottata ha una larghezza complessiva di 9,00 metri.

3.2 Sistema di smaltimento delle acque meteoriche

Le acque meteoriche interessanti il piano viabile saranno raccolte sul ciglio strada tramite un sistema di caditoie collegate da tubazioni in PVC pesanti.

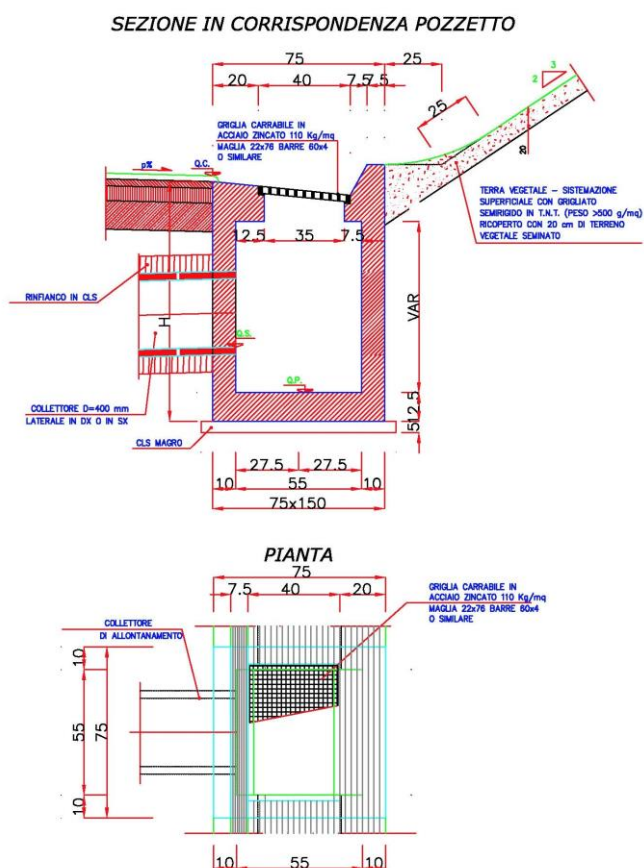


Figura 5 – Pozzetto di smaltimento delle acque meteoriche

3.3 Sovrastruttura stradale

La sovrastruttura stradale, per le parti in nuova sede, sarà composta da 30 cm di stabilizzato, 10 cm di strato di base, 6 cm di binder e 3 cm di manto d'usura.

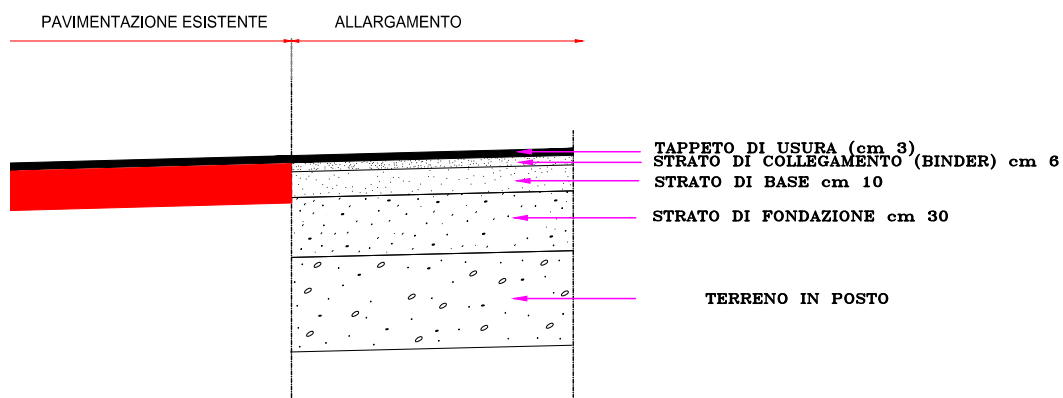


Figura 6 – Particolare pavimentazione nei tratti in allargamento

	COMUNE DI SENIGALLIA	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA F. PODESTI, VIA ROVERETO E VIA DALMAZIA	RELAZIONE GENERALE
--	-------------------------	---	--------------------

3.4 Impianto di illuminazione

La rotatoria sarà illuminata utilizzando gli attuali punti di illuminazione esistenti opportunamente riposizionati.

3.5 Interferenze

Per quanto concerne i sottoservizi, l'intervento in progetto interessa:

- il canale idraulico in c.a. che inizia lungo Via Rovereto e passa in Via Dalmazia, che sarà preventivamente ispezionata e controllata e se necessario rinforzata in base al suo attuale stato di conservazione;
- la stazione di sollevamento presente nell'isola direzionale su Via Rovereto, che sarà spostata nell'area verde comunale su Via Podesti lato mare.

Inoltre, nella realizzazione della rotatoria si dovrà fare particolare attenzione alla presenza di sottoservizi e a tutte le opere interferenti, quali quadri elettrici, pozzetti, pali, ecc. che dovranno essere opportunamente rilevate, rimosse durante i lavori e riposizionate al termine dei lavori.

In Figura 4 è riportata la risoluzione di tutte le interferenze rilevate.

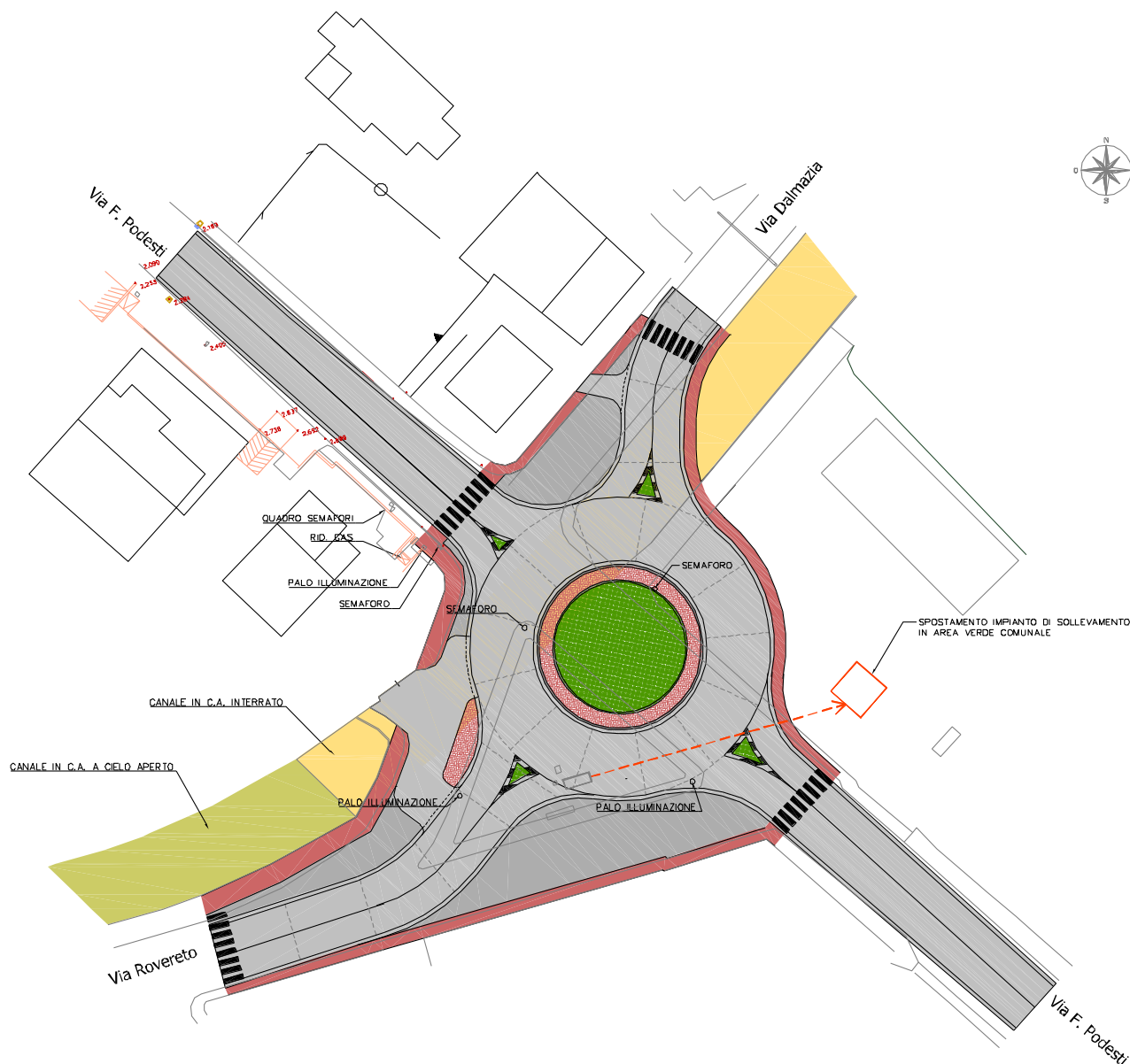


Figura 4 - Planimetria interferenze

4 Stima delle opere

Per la realizzazione delle opere è previsto un importo lavori di 607.717,56 € comprensivo dei costi della sicurezza speciali, per un importo complessivo di 770.000,00 €.