

COMUNE DI SENIGALLIA

PROVINCIA DI ANCONA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE N° 215

Seduta del 17/10/2023

OGGETTO: RICHIESTA DI MODIFICA DEI TEMPI CONVENZIONALI E DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE SECONDARIA INCLUSI NEL PROGRAMMA DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DEGLI IMMOBILI COSTITUENTI L'EX OPAFS IN VIA PODESTI - ATTO DI INDIRIZZO

L'anno duemilaventitre addì diciassette del mese di ottobre alle ore 16,45 nel Palazzo Municipale di Senigallia, previa convocazione, si è oggi riunita la Giunta Municipale.

Sono presenti i Signori:

		Presenti	Assenti
Olivetti Massimo	Sindaco	*	-
Bizzarri Ilaria	Assessore	-	*
Cameruccio Gabriele	Assessore	*	-
Campagnolo Elena	Assessore	*	-
Canestrari Alan	Assessore	*	-
Petetta Cinzia	Assessore	-	*
Pizzi Riccardo	Assessore	*	-
Regine Nicola	Assessore	*	-

Essendosi in numero legale per la validità dell'adunanza, assume la presidenza il Sig. Olivetti Massimo nella qualità di Sindaco, che dichiara aperta la seduta, alla quale assiste il Segretario del Comune Dott.ssa Conti Claudia ed invita la Giunta a deliberare.

LA GIUNTA

Visto l'art. 33 dello Statuto, di cui alla Deliberazione Consiliare n° 19 del 19 febbraio 2003;

Udita la relazione di Cameruccio Gabriele;

PREMESSE:

Con istanza del 04.08.2009, acquisita agli atti del Comune in data 07.08.2009, prot. n. 43335, la “Società BELOGI GRAZIANO & F. IMMOBILIARE S.r.l.”, con sede in Ripe – AN, via Maestri del lavoro, n. 23 ha presentato richiesta per la formazione e approvazione del Programma di Riqualificazione Urbana in argomento;

Con Delibera GM n. 143 del 06/07/2010 è stata approvata l’istanza e stabilito l’iter tecnico amministrativo;

In data 01.09.2010 si è concluso l’accordo di programma preliminare ai sensi dell’art. 26-bis, comma 2, della L.R. 34/1992, come da verbale del 01.09.2010;

Con Decreto del Presidente della Provincia n. 1 del 13.01.2011, è stato approvato l’Accordo definitivo ai sensi dell’art. 26-bis, comma 7, della L.R. 34/1992 e s.m.i.;

Con delibera del Consiglio Comunale n. 11 del 09.02.2011 ai sensi dell’art. 26-bis, comma 6, della L.R. 34/1992 si è provveduto alla ratifica dell’accordo di programma;

Il Decreto del Presidente della Provincia n. 1 del 13.01.2011 è stato pubblicato nel BURM n° 18 del 10.03.2011, pag. 3924;

La convenzione per l’attuazione del Programma di Riqualificazione Urbana è stata stipulata avanti al Notaio Dott. Gianluca Campodonico di Senigallia in data 11.07.2011 Rep. n° 1.390, Racc. n° 1.136, registrata a Senigallia in data 15.07.2011 al n° 1.890 Serie 1/T con validità di 6 anni dalla sottoscrizione e quindi sarebbe scaduta in data 11.07.2017;

Con nota del 16.07.2013, prot. 39058 e successiva integrazione del 24.07.2013, prot. 40579 il promotore “SOCIETÀ BELOGI GRAZIANO & F. IMMOBILIARE S.R.L.”, ha richiesto una variante al permesso di costruire consistente sostanzialmente nella temporanea riduzione del programma costruttivo al 1° corpo di fabbrica in corso di costruzione e conseguente rimodulazione degli oneri e impegni assunti con la convenzione sottoscritta in data 11.07.2011;

Con Delibera GM n. 147 del 06/08/2013 relativamente alla richiesta del 16.07.2013, prot. 39058 e successiva integrazione del 24.07.2013, prot. 40579 è stato stabilito di aderire alla richiesta del Soggetto Attuatore;

Con nota del 21.01.2014 prot. 3328 il promotore “SOCIETÀ BELOGI GRAZIANO & F. IMMOBILIARE S.R.L.” ha chiesto un’ulteriore variazione del programma costruttivo consistente sostanzialmente nel prolungamento dei tempi di realizzazione dello stesso fino al 11.07.2021 – termine decennale di validità di un piano urbanistico attuativo - e conseguente rimodulazione degli oneri e impegni assunti con la convenzione sottoscritta in data 11.07.2011 collegandoli all’inizio dei lavori dell’intervento edilizio afferente la sfera privata – 2° stralcio;

Con Delibera GM n. 16 del 04/04/2014 relativamente alla richiesta del 21.01.2014 prot. 3328 è stato stabilito di aderire alla richiesta del Soggetto Attuatore e conseguentemente rimodulare gli oneri e impegni già assunti;

In data 20.02.2014 è stata sottoscritta la convenzione integrativa a quella originaria stipulata avanti al Notaio Dott. Gianluca Campodonico di Senigallia, Rep. n° 3.559, Racc. n° 2.877, registrata a Se-

nigallia in data 25.02.2014 al n° 443 Serie 1/T, trascritta ad Ancona in data 26.02.2014 al 2622 del R.G.O. ed al n° 1882 del R.F. con alcune modifiche rispetto alla precedente convenzione sottoscritta in data 11.07.2011 Rep. n° 1.390, Racc. n° 1.136;

Con richiesta a mezzo PEC del 10.01.2019, acquisita agli atti del Comune in data 10.01.2019, prot. 1957 – pratica edilizia n. L/2019/1 del 10/01/2019 e successive integrazioni, in ragione della sostenibilità economica – finanziaria del programma di cui alla D.G.M. 12/2016 e D.G.M. 284/2016, è stata richiesta una rimodulazione degli impegni convenzionali del Programma Costruttivo consistente sinteticamente in:

- Rideterminazione dell'importo della valorizzazione fondiaria;
- Modifiche della consistenza e degli importi delle opere di urbanizzazione da realizzare in relazione alle variazioni intervenute con particolare riferimento all'aumento degli oneri per garantire la sicurezza della circolazione ferroviaria;
- Rideterminazione dell'organizzazione spaziale delle aree scoperte in relazione alla dotazione degli standards urbanistici in quanto a AUS e parcheggi pubblici e conseguente rimodulazione delle monetizzazioni.

Con D.G.M n. 44 del 26/02/2019 è stato stabilito di aderire alla richiesta del Soggetto Attuatore e conseguentemente rimodulare gli oneri e gli impegni già assunti;

In data 17/09/2020 è stata stipulata la nuova convenzione urbanistica in completa sostituzione delle precedenti (registrata il 23/09/2020 e trascritta ad Ancona al reg. gen. 16944 e reg. part. 10851 in data 23/09/2020).

Con istanza acquisita al protocollo dell'ente al n. 45067 del 31/07/2023, la ditta “Società BELOGI GRAZIANO & F. IMMOBILIARE S.r.l.”, in qualità di soggetto attuatore del P.R.U. in oggetto, in considerazione:

- delle criticità derivate dalla pandemia COVID;
- degli eventi alluvionali che hanno colpito la città di Senigallia in data 15-16 settembre 2022;
- della nota del 27/03/2023 con la quale RFI- Rete Ferroviaria Italiana richiede una sostanziale revisione di tutta la progettualità del sottopasso ciclopedonale incluso nel P.R.U. e tra l'altro una relazione idrologica;
- dello stato dei lavori afferenti gli interventi edilizi;

ha proposto di rivedere gli impegni convenzionali afferenti al P.R.U:

lasciando invariati:

- la previsione del completamento della sistemazione di via Podesti;
- la previsione di realizzare e cedere uno spazio polifunzionale di quartiere, completo di spazi chiusi, aperti e coperti;
- i versamenti già previsti (monetizzazione parcheggi, costo di costruzione);

modificando:

- la previsione della realizzazione del sottopasso ferroviario pedo-ciclabile, sostituendola con quella di una rotatoria a 4 rami per la regolamentazione del limitrofo incrocio semaforico del “ponte rosso” (ss16, via Rovereto, via Dalmazia), di cui ha allegato uno studio di fattibilità;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

- le tempistiche per la trasmissione della segnalazione certificata di agibilità degli immobili inclusi nel P.R.U. in rapporto alla realizzazione della rotatoria/sottopasso, proponendo il versamento al Comune entro 30 gg dalla S.C.A. di agibilità degli edifici privati, della differenza tra l'importo previsto in convenzione per la realizzazione del sottopasso e quello della rotatoria;
- nel caso fosse possibile realizzare la rotatoria in luogo del sottopasso, l'organizzazione delle aree a parcheggio come da planimetria allegata all'istanza;

PRESO ATTO del Documento istruttorio, allegato alla presente, redatto dall'Area 9 - Ufficio Governo del Territorio;

VISTO il parere favorevole di massima dalla Polizia Locale, protocollo interno n. 5479 del 20/09/2023, espresso in merito allo studio di fattibilità della rotatoria, condizionato, oltre che ad alcune prescrizioni da osservarsi in fase esecutiva, alla redazione di uno *“studio dei flussi di traffico dal quale risulti che la soluzione sia migliorativa delle dinamiche della circolazione con diminuzione degli incolonnamenti nella zona di attestamento della intersezione e non vi siano interferenze negative con la progettata e di prossima realizzazione rotatoria all'intersezione della Penna”*;

CONSIDERATO:

- in merito allo stato di attuazione del programma:
 - che è stato concluso nel 2014 il primo stralcio degli interventi edilizi e delle opere di urbanizzazione, con la presa in carico delle stesse;
 - in data 13/05/2021 è stato rilasciato il permesso di costruire n° P/2021/44 relativo al secondo stralcio dell'intervento edilizio e delle opere di urbanizzazione, con esclusione del sottopasso ciclopeditonale;
 - non si è ancora conclusa l'interlocuzione tra il soggetto attuatore ed RFI per la definizione della progettazione esecutiva del sottopasso ciclopeditonale e non sono pertanto ancora iniziati i relativi lavori;
 - in merito all'interesse pubblico e agli aspetti della pianificazione territoriale:
 - che al momento dell'originaria formulazione del P.R.U. nel 2011, l'area inclusa nel perimetro del Programma non era ricompresa tra quelle a rischio esondazione;
 - che l'area oggetto di P.R.U. è stata colpita nel 2014 dai fenomeni alluvionali e pertanto oggi, con l'approvazione dell'aggiornamento PAI 2016 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 marzo 2022 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 108 del 10 maggio 2022, è stata inclusa tra quelle a rischio esondazione;
 - che a distanza di circa 120 m a Nord e 100 m a Sud dell'area oggetto di P.R.U., sono presenti rispettivamente un sottopasso ciclopeditonale in via Bassi e un sottopasso ciclopeditonale e carrabile in corrispondenza di via Dalmazia, “Ponte Rosso”;
 - che l'incrocio stradale posto in corrispondenza di via Dalmazia rappresenta un punto nevralgico sia per l'area oggetto del Programma di Riqualificazione che per l'intera città e la sua riqualificazione;
- Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

cazione è connessa non solo agli aspetti legati alla mobilità ma anche alla risoluzione delle criticità emerse nel corso degli ultimi fenomeni alluvionali in merito alla tombinatura di un lungo tratto del Fosso Sant'Angelo che l'attraversa e al bando per la rifunzionalizzazione dell'impianto sportivo "Ponte Rosso";

- che alla luce delle mutate condizioni di partenza e del tempo trascorso, appare opportuna ad oggi una rivalutazione delle scelte infrastrutturali prioritarie nell'area di interesse;
- che ai sensi della L.R. 16/2005 il Programma di Riqualificazione Urbana disciplina "le modalità per il recupero delle aree edificate in condizioni di degrado" e prevede l'azione integrata di soggetti pubblici e privati finalizzata ad incrementare la qualità urbana e architettonica delle aree da riqualificare e il loro corretto inserimento nel contesto urbano;
- che debba essere garantita la continuità della riqualificazione dei percorsi pedonali che colleghino l'area già inclusa nel P.R.U. con il Lungomare passando dalla rotatoria che si propone di realizzare, e migliorata l'intera viabilità dell'ambito di riferimento;
- che l'area acquisita per la realizzazione del sottopasso resterebbe funzionale alla realizzazione delle ulteriori opere previste nel Piano Regolatore, sebbene legate all'attuazione di interventi di iniziativa privata;
- che nelle more della realizzazione dell'intera viabilità, l'area acquisita per il sottopasso potrebbe essere integrata come stazione fisica o virtuale nel circuito del progetto, in corso di realizzazione, denominato FA.MO.SE, servizio di bikesharing pubblico realizzato nell'ambito degli interventi relativi alla mobilità integrata cofinanziato dal programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro promosso dal Ministero dell'Ambiente;
 - in merito al procedimento amministrativo/urbanistico:
- che la richiesta di modifica trasmessa dal soggetto attuatore non incide sui parametri urbanistico-edilizi definiti dal P.R.U., approvato con D.C.C. 11/2011, di cui alla scheda di Dettaglio contenuta nel P.R.G. vigente nell'elaborato P.3.1., così come rimodulato con D.G.C. 44 del 26/02/2019;
- che la modifica delle opere di urbanizzazione secondaria afferenti il P.R.U., ovvero la sostituzione della previsione del sottopasso ciclo-pedonale con quella della rotatoria in corrispondenza del "Ponte Rosso", si configura come una richiesta di variante al P.R.U., subordinata per il suo avvio alla trasmissione da parte dell'avente titolo di tutti gli elaborati della variante al Programma, compreso il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera proposta e gli elaborati necessari all'acquisizione dei pareri propedeutici in materia urbanistica e ambientale;
- che, ai sensi dell'art. 5 della L.R. 16/2005, il P.R.U. ha valore di Piano particolareggiato e la modifica non incide sui parametri urbanistici che hanno costituito variante al PRG in sede di prima approvazione del Piano, pertanto tale variante può essere approvata dalla Giunta Comunale ai sensi dell'art. 30 della L.R. 34/1992 e dell'art. 15 c.5 come variante al P.R.U. in variante normativa al P.R.G. per l'adeguamento della normativa tecnica e della relativa scheda di dettaglio;
- che le opere previste per la realizzazione della rotatoria ricadono interamente in aree di proprietà comunale e sono compatibili con il vigente Piano Regolatore;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

- che in riferimento ai tempi di realizzazione delle opere in rapporto alle S.C.A. di agibilità degli immobili del 2° stralcio dell'intervento edilizio, dal punto di vista tecnico è possibile la modifica dei termini temporali degli adempimenti in merito alle opere di urbanizzazione secondaria, attraverso l'approvazione da parte della Giunta Comunale di un atto integrativo/modificativo della convenzione vigente, fermo restando il rispetto dell'obbligo del completamento delle opere di urbanizzazione primaria funzionali all'intervento edilizio prima delle S.C.A. di agibilità;
- che la convenzione urbanistica in essere fruisce delle proroghe di legge di cui al Decreto Semplificazioni e Decreto Ucraina bis, per cui il termine ultimo per l'attuazione del Programma risulta essere il 17/09/2028;
 - in merito agli aspetti economici:
- che ai sensi dell'ultima convenzione sottoscritta il soggetto attuatore si è impegnato a realizzare il Sottopasso ferroviario per un importo lavori di € 849.315,03 e un importo complessivo di € 1.000.000, come risultante da quadro tecnico economico elaborato nel 2018 (comprensivo dell'indennità di rallentamento treni), a fronte di € 607.717,56 per lavori e un costo complessivo di € 770.000 stimati per la rotatoria, nel progetto di fattibilità allegato alla richiesta in oggetto;
- che il soggetto attuatore si impegnerà, in caso di sostituzione dell'opera, a versare la differenza tra quanto attualmente dovuto per la realizzazione del sottopasso e quanto necessario per la realizzazione della rotatoria;
- che la realizzazione del sottopasso, insieme al resto delle opere, è attualmente garantita da apposita polizza fidejussoria n° 297324 emessa dalla ELBA ASSICURAZIONI S.p.A, oggi REVO, allegata a garanzia degli impegni assunti con l'ultima convenzione sottoscritta a seguito di rimodulazione stipulata 17/09/2020 di € 1.320.000, poi ridotta a € 1.252.502,59;
- che restano fermi, a meno dell'eventuale rimodulazione delle aree da cedere afferenti ai parcheggi, i restanti adempimenti già previsti dalla convenzione sottoscritta in data 17/09/2020 ovvero:
 - ✓ realizzazione di un locale polifunzionale comprensivo di spazi esterni, chiusi, coperti e scoperti per un totale di aree da cedere di m² 487,50 e un importo lavori di € 260.010 e un QTE di € 335.000;
 - ✓ realizzazione del 2° stralcio del marciapiede di via Podesti e cessione di aree per 553 m² per un totale lavori di € 143.177 e un QTE di € 200.000;
 - ✓ versamento della quota residua del costo di costruzione dovuta, pari a € 54.770,35;

VALUTATO:

- che le scelte pianificatorie debbano essere riviste alla luce dell'assetto vincolistico attuale, in coerenza con gli interventi attualmente in corso;
- che debba essere garantita la continuità della riqualificazione dei percorsi pedonali che collegano l'area già inclusa nel P.R.U. con il Lungomare passando dalla rotatoria che si propone di realizzare e migliorata la viabilità dell'ambito di riferimento;
- che la modifica dell'opera, fermi restando il rispetto degli altri impegni convenzionali sottoscritti da parte del soggetto attuatore e i successivi approfondimenti, non inficia gli obiettivi perseguiti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

dal Programma di Riqualificazione Urbana con particolare riferimento al recupero dell'area degradata e al suo inserimento nel contesto urbano, che costituiscono obiettivo primario del Programma stesso;

- di condividere la possibilità di adibire l'area acquisita per la realizzazione del sottopasso, nelle more del completamento della viabilità di PRG, come stazione fisica o virtuale nel circuito del progetto, in corso di realizzazione, denominato FA.MO.SE, servizio di bikesharing pubblico realizzato nell'ambito degli interventi relativi alla mobilità integrata cofinanziato dal programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro promosso dal Ministero dell'Ambiente;
- di condividere l'opportunità di comunicare l'avvio del procedimento ai sensi della L. 241/1990, anche ai proprietari degli immobili inclusi nel primo stralcio concluso del Programma di Riqualificazione, al fine di garantire fin dall'origine la partecipazione al procedimento dei soggetti interessati, nel rispetto dei principi dell'azione dell'attività amministrativa, retta da criteri di economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza;
- che sia opportuno che la scelta della modifica dell'opera non incida sul completamento dell'intervento edilizio;
- che la realizzazione della rotatoria in corrispondenza dell'incrocio del ponte rosso non debba di norma essere subordinata al rilascio delle SCA degli immobili privati, ma che debba essere garantita da idonea polizza fidejussoria;

VISTI:

- L. 17.08.1942 – n° 1150 e s.m.i.;
- la L.R. 05.08.1992 – n° 34 e s.m.i.;
- il D.P.R. 06.6.2001 n° 380 e s.m.i.;
- la L.R. 23.02.2005 – n° 16 e s.m.i.;
- la L.R. 17.06.2008 – n° 14 e s.m.i.;
- la L.R. 23.11.2011 – n° 22 e s.m.i.

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica attestante la correttezza amministrativa, reso ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

ATTESO che, sulla presente deliberazione, il Dirigente dell'Area 12 Finanze – Tributi - Economato ha espresso, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, parere favorevole di regolarità contabile;

Con votazione palese ed unanime;

D E L I B E R A

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

1. che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI PRENDERE ATTO** del Documento Istruttorio redatto dall'Area 9 - Ufficio Governo del Territorio e dell'istanza con i relativi allegati presentati dal soggetto attuatore, allegati alla presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
3. **DI ESPRIMERE PARERE FAVOREVOLE** in via preliminare, subordinatamente ai dovuti approfondimenti tecnici, in ordine alla richiesta di modifica dell'opera di urbanizzazione secondaria "sottopasso ciclopedonale" incluso nel P.R.U., con la realizzazione di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'incrocio del "Ponte Rosso" di cui alla nota acquisita al protocollo dell'ente al n. 45067 del 31/07/2023 trasmessa dal soggetto attuatore;
4. **DARE MANDATO** all'Area 9 - Ufficio Governo del Territorio - di richiedere, ai fini dell'avvio del procedimento di variante parziale al P.R.U. ai sensi dell' art. 30 della L.R. 34/1992 e dell'art. 15 c. 5, la trasmissione di apposita istanza da parte del soggetto attuatore completa di tutti gli elaborati di variante al Programma, compreso il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera proposta, corredato di studio e analisi dei flussi di traffico e degli elaborati necessari all'acquisizione dei pareri propedeutici in materia urbanistica e ambientale;
5. **DI ESPRIMERE PARERE FAVOREVOLE**, subordinatamente a quanto riportato al punto 6, in ordine alla richiesta di modifica delle tempistiche previste nella convenzione stipulata in data 17/09/2020 per l'attuazione del P.R.U. in oggetto (registrata il 23/09/2020 e trascritta ad Ancona al reg. gen. 16944 e reg. part. 10851 in data 23/09/2020), svincolando il rilascio delle S.C.A. di agibilità degli edifici dalla realizzazione delle opere di urbanizzazione secondaria non strettamente funzionali agli interventi edilizi, ferme restando le attuali previsioni di cessione delle aree;
6. **DARE MANDATO** all'Area 9 - Ufficio Governo del Territorio - di avviare il procedimento di rimodulazione della convenzione di cui sopra, previa richiesta al soggetto attuatore dell'aggiornamento dell'importo della polizza a garanzia, in riferimento alle opere ancora da realizzare per la conclusione del programma;
7. **DARE ATTO** che l'Area 9 provvederà a pubblicare il presente atto sul sito internet del Comune nella Sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 39, comma 2 del D. Lgs. 33/2013;
8. **DARE ATTO** che il Responsabile del Procedimento è l' Arch. Daniela Leone. –



Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco

Olivetti Massimo

Il Segretario Comunale

Conti Claudia

Per copia conforme ad uso amministrativo.

Li,

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio dal **23 ottobre 2023** al **07 novembre 2023** ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. 18/8/2000, n° 267.

Li, 23 ottobre 2023

Il Segretario Comunale

Conti Claudia

La presente deliberazione, non soggetta a controllo, è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/8/2000, n° 267, in data **03 novembre 2023**, essendo stata pubblicata il 23 ottobre 2023.

Li, 06 novembre 2023

Il Segretario Comunale

Conti Claudia

Spazio riservato all'eventuale controllo preventivo di legittimità, richiesto ai sensi dell'art. 127 del D.Lgs. 18/8/2000 n° 267:

Per copia conforme ad uso amministrativo.

Li,

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.